



« HISTOIRE DES ENTREPRISES AUTOMOBILES EN FRANCE ET EN EUROPE »

Vendredi 25 May 2012- 11-13 heures (séminaire en français)
LIEU: CENTRE DES RECHERCHES HISTORIQUES-EHESS,
Salle 2, Bâtiment Le France, 190-198 Av. de France, 75013 Paris
Informations: sramirez@gerpisa.ens-cachan.fr
<http://leblog.gerpisa.org/>

“Soixante ans de Renault en Espagne: une expérience réussie 1952--2012”

**Enrique Espinel (Université San Pablo-CEU),
Elsie Charron et Sigfrido Ramírez Pérez (GERPISA)**

En 2012, Renault commémore ses 60 ans d'implantation industrielle en Espagne. En effet c'est le 31 Décembre 1951 quand s'est constituée la FASA (Fabrications Automobiles Société Anonyme). L'année 1952 fut celle de la préparation effective de ce nouveau projet industriel que fera sortir en 1953 les premières voitures Renault 4CV. Pour cet anniversaire la Société d'Histoire du Groupe Renault a publié fin 2011 un numéro spécial, avec une série de contributions faites par d'anciens responsables de Renault en Espagne. Le GERPISA a proposé à Enrique Espinel, auteur d'un des articles sur les origines de cette implantation industrielle, de présenter sa contribution sur les origines de Renault en Espagne, et qui sera complétée par une présentation sur l'évolution récente de Renault Espagne par Elsie Charron. Cette contribution sera suivie d'une présentation du contenu de la revue et d'une discussion conduite par l'historien Sigfrido Ramírez Pérez. Le but de ce séminaire est de prendre acte des travaux, des sources et des lignes de travail existants et les perspectives nécessaires au développement d'une recherche collective sur l'implantation industrielle de Renault en Espagne tant du point de vue de l'entreprise française, que du point de vue du développement de l'industrie espagnole de l'automobile.

Enrique Espinel Melgar est ingénieur et licencié en droit. Président de la Commission Académique et de Qualité du Conseil Social de l'Université de Valladolid, il est aussi directeur académique du master d'affaires de la Fondation San Pablo-CEU de Castilla y León. Espinel a exercé sa carrière professionnelle à l'intérieur de Renault Espagne en tant que Directeur de communication et a été membre du Comité de Direction Industriel de Renault Espagne jusqu'en 2006. Il a publié « 60 ans après : la présence industrielle réussie de Renault en Espagne », Renault Histoire, Décembre 2011 (29-43). Elsie Charron est chercheuse en sociologie au Centre de Sociologie-Urbaine du CNRS et membre du Comité de Suivi du GERPISA. Elle a écrit, « FASA Renault : Innovation in Productive Flexibility and Job Security » dans Robert Boyer, Elsie Charron, Ulrich Jürgens et Steven Tolliday (Eds.), *Between Imitation and Innovation: The Transfer and Hybridisation of Productive Models in the International Automobile Industry*, Oxford University Press, Oxford, 1998, pp.254-277. Sigfrido Ramírez Pérez est chercheur ANR Gouvernement Européen des Industries (GEDI) et membre du Comité de Suivi du GERPISA. Il a publié « La politique de la concurrence de la Communauté Economique Européenne et l'industrie européenne : les accords sur la distribution automobile (1972-1985), *Histoire, Economie et Société*, Mars 2008, pp.63-79.

Ce nouveau séminaire du GIS GERPISA (ENS-CACHAN) a pour ambition de mettre à la disposition de la communauté des chercheurs en sciences sociales et humaines de la région Ile-de-France les derniers travaux en cours sur l'histoire des entreprises automobiles. Le format est celui de la mise en commun des informations, sources et activités existantes dans ce domaine de la part des participants, ainsi qu'une discussion des travaux présentés tant par des membres du GERPISA, que par des témoins et des acteurs des entreprises de l'automobile en France et en Europe.