

Journée du GERPISA n°209, Pro

Le gouvernement européen de l'industrie automobile : politiques européennes et dynamique industrielle

Résultats de la recherche engagée dans le cadre de
l'ANR GEDI (Gouvernement Européen des Industries)

Vendredi 7 mars 2014, 14h-17h
CCFA, salle Etoile, 2 rue de Presbourg, 75008 Paris
(métro et RER Charles de Gaulle Etoile)

La construction européenne a eu, pour l'industrie automobile française comme pour les autres industries des pays membres, une importance déterminante. La construction de gammes pour les généralistes soucieux d'être prêts à affronter la concurrence des autres constructeurs européens une fois le marché commun constitué, l'eupéanisation des productions, la gestion de dossiers clés comme celui de la distribution ou celui de l'arrivée des constructeurs japonais ont scandé cette histoire. Plus récemment, les questions liées à l'accueil de nouveaux Etats Membres, celles liées aux normes environnementales ou à l'insertion de l'automobile dans les négociations commerciales avec la Corée, le Japon ou les Etats-Unis ont montré combien les dossiers automobiles sont liés à l'UE et aux régulations qu'elles produit.

Parce que l'industrie automobile n'est qu'un cas particulier d'une problématique plus générale, le GERPISA s'est engagé depuis plusieurs années dans une réflexion interdisciplinaire qui l'a conduit à tenir un rôle clé dans une ANR aujourd'hui close appelée GEDI pour Gouvernement Européen des Industries. La Journée de Travail 209 entend rendre compte des travaux réalisés dans ce cadre entre 2009 et 2012.

Cette journée sera donc l'occasion de s'interroger sur les formes, le rôle et la portée de la gouvernance européenne des industries, en tirant les conclusions de l'ANR GEDI qui portait sur quatre industries (l'automobile, le vin, la pharmacie et l'aquaculture) qui étaient examinées dans leurs relations à quatre grands domaines de régulation qui sont du ressort de l'UE (concurrence, commerce, environnement et emploi).

Les exposés qui introduiront la discussion concerneront :

- la démarche générale de l'ANR et les principaux résultats auxquels elle est parvenue ;
- l'application de cette démarche générale au cas de l'automobile et la représentation à laquelle elle aboutit du gouvernement européen de l'industrie automobile, de ses mutations et de ses carences aujourd'hui.

1 – Résultats de l'ANR GEDI : une régulation européenne omniprésente mais *incomplète*
Andy SMITH (Directeur de recherche, Sciences Po Bordeaux) a.smith@sciencespobordeaux.fr

2 – La régulation européenne du secteur automobile : causes et conséquences de son *incomplétude*
Bernard JULLIEN (Directeur GERPISA) bernard.jullien@ens-cachan.fr