

Journée du GERPISA n°212, Jeunes Chercheurs

Les inégalités face aux dépenses automobiles en France (1984-2011)

Vendredi 10 octobre 2014, 14h-17h

**CCFA, salle Etoile, 2 rue de Presbourg, 75008 Paris
(métro et RER Charles de Gaulle Etoile)**

Yoann DEMOLI

Doctorant Sciences Po – CNRS, CREST – INSEE
ATER, Université de Paris 8
yoann.demoli@gmail.com

Lauréat 2014 du prix du jeune auteur du GERPISA

La recherche présentée examine les évolutions et le rôle de la dépense automobile au sein du budget des ménages français. Elle présente d'abord les évolutions générales du poids du budget automobile. La baisse de ce dernier depuis 1984 semble suggérer que la voiture n'est pas tant un bien supérieur, ni normal qu'un bien inférieur : malgré l'accroissement du revenu des ménages, la part moyenne du budget automobile a continûment décliné. Recourant à une classification, nous montrons ensuite comment la dépense automobile dissimule en réalité différentes logiques parmi les ménages français. La diffusion de l'automobile ne démontre pas tant un processus d'homogénéisation qu'une forme de polarisation - un poids très contraignant du budget automobile pouvant signifier pour certains un renouvellement d'un parc automobile de qualité et pour d'autres l'entretien coûteux et l'usage important d'un équipement de faible qualité. Plus encore, une analyse plus fine de tels budgets révèle un triple système d'équipement automobile : un système de la contrainte, un système du risque et un système de confort.