



Journée du GERPISA n°226

Les processus d'innovation automobile à l'épreuve des nouveaux marchés et des nouvelles mobilités

Vendredi 8 avril 2016, 09h-17h45
ENS Cachan (Amphi Tocqueville, à côté du bâtiment d'Alembert)¹

Le secteur automobile est confronté aujourd'hui à des transformations majeures et d'une ampleur inédite. Elles concernent à la fois :

- la montée rapide des pays émergents, qui révolutionne la géographie des marchés et de la production;
- les attentes des consommateurs, qui se diversifient et se complexifient dans le cadre d'une reconfiguration plus large des usages de l'automobile et des formes de mobilité qui lui sont associées ;
- les réglementations, qui évoluent de manière de plus en plus contraignante obligeant les constructeurs à accélérer et intensifier les processus d'innovation ;
- le développement et l'introduction de nouvelles technologies (digitalisation, conduite autonome, batteries, piles combustibles, big data...) qui s'accompagnent d'une réorganisation profonde des ingénieries et des chaînes de valeur.

La journée du Gerpisa spéciale « jeunes chercheurs » co-organisée avec la **Maison des Sciences de l'Homme de Paris-Saclay** sera centrée autour des travaux récents qui portent sur ces différentes problématiques. Elle a comme objectif de favoriser les échanges scientifiques entre les jeunes chercheurs (doctorants et jeunes docteurs) travaillant sur le secteur automobile et les nouvelles mobilités et les aider à faire connaître leurs travaux. Elle vise également à renforcer et renouveler le milieu scientifique travaillant sur les transformations de l'industrie automobile en lien avec le programme international du Gerpisa (<http://gerpisa.org>).

Programme

- 8h45 - 9h00 / Ouverture de la journée : les nouvelles frontières de l'industrie automobile mondiale
Tommaso PARDI (IDHES CNRS, directeur GIS Gerpisa)

- 9H00 - 10H30 / QUELLES POLITIQUES PUBLIQUES ET QUELS LEVIERS DE MARCHÉ POUR FAVORISER LA DIFFUSION DU VÉHICULE DÉCARBONÉ ?

Session présidée par Bernard JULLIEN (Université de Bordeaux, GERPISA)

Discutant: Yannick PEREZ (RIMT, Supélec, Université Paris Sud)

Choix de technologies bas CO2 dans l'industrie automobile: effets d'inertie de l'écosystème et incidence des politiques publiques

Juan Fernando VERA (Doctorant, CGS, Mines ParisTech)

¹ Plan d'accès de l'école : <http://www.ens-cachan.fr/version-francaise/outils/plan-d-acces/>; plan du campus ens-cachan.fr/admsite/objetspartages/liste_fichiergw.jsp?OBJET=DOCUMENT&CODE=1201255506974&LANGUE=0

The role of tax policy in the demand for low-emission vehicles from corporate car fleets in France

Virginie BOUTUEIL (Chercheur, LVMT, Ecole des Ponts ParisTech)

- 11H00 - 12H30 / NOUVEAUX MOBILITÉS, NOUVEAUX USAGES

Session présidée par Tommaso Pardi (IDHES CNRS, directeur du Gerpisa)

Discutants: Yveline LECLER, Sciences Po de Lyon, Bernard JULLIEN, Université de Bordeaux, GERPISA

Comment comprendre les différences France - Japon dans les pratiques de l'usage partagé de l'automobile ? Le paradoxe de la confiance et de sa construction sociale

Naoko ABE (Chaire internationale de recherche Renault, CEAFJP, EHESS)

Des automobilistes tolérants à la congestion ? Illustration à partir de Paris, São Paulo et Mumbai

Gaële LESTEVEN (Chargée de recherche, LVMT, Ecole des Ponts ParisTech)

- 14H00-16H00 / DÉFIS DU NOUVEAU RÉGIME D'INNOVATION POUR LES FIRMES AUTOMOBILES

Session présidée par Yves BUBREIL (Président de la société d'histoire Renault)

Discutant Christophe MIDLER (Centre de Recherche en Gestion, Ecole Polytechnique)

Mirroring effect of modularity and integrality: evidence from electric vehicle industry

Yurong CHEN (doctorante, Centrale Supélec)

Réalité derrière la mise en œuvre d'un nouveau régime de mobilités internes dans l'ingénierie automobile : entre intentions et mise en œuvre réelle

Maud GUY-COQUILLE (Doctorante, CGS, Mines ParisTech)

Les imaginaires : quels rôles et quelle place dans un processus d'innovation ?

Laura LE DU (Doctorante, CGS, Mines ParisTech)

- 16H15-17H45 / STRUCTURATION DU MARCHÉ CHINOIS : POLITIQUES PUBLIQUES, STRATÉGIES DES FIRMES

Session présidée par Carole DONADA (ESSEC)

Discutant Joël RUET (CNRS-CEPN-Paris13 et i3-CRG-Polytechnique)

Les stratégies d'internationalisation de Volkswagen, Renault et Fiat en Chine durant la transition systémique à l'économie de marché

Antonia BEREI-NAGY (Docteur en Economie, Université Paris 3 Sorbonne-Nouvelle)

Le déploiement de la mobilité électrique en Chine

Bo CHEN (Doctorant, CRG, Ecole Polytechnique ParisTech)

Inscription gratuite et obligatoire sur le site du gerpisa (<http://gerpisa.org/node/3229>) ou par email (gery.deffontaines@ens-cachan.fr).